

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *5513* /UBND - GT1

Quảng Ninh, ngày *28* tháng 7 năm 2017

V/v xử lý tình trạng mất an toàn trong neo đậu của tàu khách du lịch tại cảng khách Hòn Gai.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Hạ Long.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được công văn số 632/CVHHQN-AT&TTHH ngày 20/7/2017 của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh về việc đề nghị chỉ đạo xử lý dứt điểm thực trạng neo đậu của tàu khách du lịch ra, vào cảng khách Hòn Gai. Sau khi xem xét, Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải: (1) Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long kiểm tra ngay thực trạng neo đậu của tàu khách du lịch tại cảng khách Hòn Gai; chỉ đạo Cảng vụ thủy nội địa phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh quản lý chặt chẽ hoạt động của các tàu du lịch ra, vào bến tàu khách Hòn Gai, yêu cầu các chủ phương tiện neo đậu tàu du lịch đúng trong phạm vi vùng nước trước bến đã được cấp phép, xử lý nghiêm vi phạm về neo đậu tàu (lấn vào luồng hàng hải hoặc chiếm chỗ các vị trí quy hoạch cho tàu biển neo đậu làm hàng, gây mất an toàn hàng hải,...).

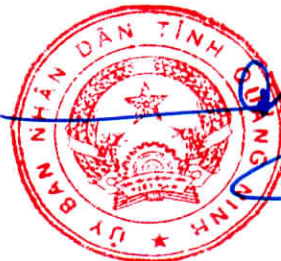
2. Đồng thời nội dung nêu trên, Sở Giao thông vận tải cập nhật tiến độ triển khai xây dựng các cảng, bến tàu du lịch trên địa bàn thành phố Hạ Long để tham mưu đề xuất giải pháp đảm bảo an toàn đường thủy và hàng hải trên địa bàn thành phố Hạ Long cho phù hợp với yêu cầu thực tế; báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 05/8/2017.

Thừa lệnh UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo đề Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thành phố thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
 - CT, P4, P5;
 - Công an tỉnh;
 - Ban ATGT tỉnh;
 - Cảng vụ Hàng hải QN;
 - V0, QH1, XD4, GT1;
 - Lưu VT, GT1.
- CV253-08

**TL. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Vũ Văn Hợp

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 622/CVHHQN-AT&TTHH

Quảng Ninh, ngày 20 tháng 7 năm 2017

V/v xử lý tình trạng mất an toàn trong neo đậu
của tàu khách du lịch hoạt động tại Bến tàu du
lịch - cảng khách Hòn Gai

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM	
ĐẾN	
GIỜ	NGÀY 20/7
CHUYẾN	

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh

Bến tàu du lịch – Cảng khách Hòn Gai, nằm trong vùng nước cảng biển Quảng Ninh, thuộc quyền quản lý của Công ty TNHH 1TV cảng Hòn Gai Vinashin, được đưa vào hoạt động khai thác theo Quyết định số 1060/QĐ-SGTVT ngày 25/4/2011 của Sở Giao-thông vận tải tỉnh Quảng Ninh. Đây là loại bến hành khách tổng hợp, vùng nước bến có diện tích $F: 72,5 \times 152,5 = 11.056 \text{ m}^2$, chiều dài cầu bến 71 m kết cấu bê tông cốt thép kết hợp đá học xây đúc liền khối, quy mô dạng bến mái nghiêng (dạng bậc).

Kể từ thời điểm đưa vào khai thác đến tháng 9/2015; Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh đã phối hợp cùng Cảng vụ hàng hải Quảng Ninh quản lý tốt hoạt động của các phương tiện, bố trí khu vực neo đậu dành riêng cho tàu khách du lịch ra vào Bến tàu du lịch – Cảng khách Hòn Gai bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, góp phần tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy du lịch tỉnh Quảng Ninh phát triển.

Tuy nhiên, tháng 10/2015 Tập đoàn Vingroup - Công ty cổ phần (chủ đầu tư) san lấp và xây dựng khu nhà ở kết hợp dịch vụ thương mại, khu dịch vụ kỹ thuật, khu vực dịch vụ cao cấp Bến Đoàn, thành phố Hạ Long (khu vực từ Bến phà Bãi Cháy cũ đến cầu Bài Thơ) tại khu nước được quy hoạch tạm thời cho tàu khách du lịch ra vào Bến tàu du lịch – Cảng khách Hòn Gai. Trong khi khu nước trước bến Bến tàu du lịch – Cảng khách Hòn Gai có diện tích nhỏ, nhưng số tàu khách du lịch đăng ký hoạt động tại bến lớn (khoảng 50 phương tiện) và chỉ hoạt động tập trung từ 10 giờ đến 14 giờ hàng ngày, nên các tàu khách du lịch này thường xuyên tùy tiện neo đậu lấn vào luồng hàng hải, hoặc chiếm chỗ các vị trí quy hoạch cho tàu biển neo đậu làm hàng gây mất trật tự, an toàn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn hàng hải, đặc biệt là với tàu có trọng tải lớn hành trình trên luồng ra, vào khu vực Cái Lân, cảng dầu B12.

Bên cạnh đó, hiện Công ty TNHH Mặt trời Hạ Long đang tiến hành thi công xây dựng Cầu cảng số 1 - Bến cảng khách quốc tế Hòn Gai tại khu nước bên trái luồng hàng hải Hòn Gai - Cái Lân (đối diện với Bến tàu du lịch - Cảng khách Hòn Gai), có rất nhiều phương tiện tham gia thi công, đan xen với hoạt động hàng hải, đường thủy nội địa đã ảnh hưởng lớn đến an toàn hàng hải khu vực.

Nhằm triển khai tốt việc thực hiện Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 03/10/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông hàng hải và đường thủy nội địa và Chỉ thị số 11/CT-BGTVT ngày 21/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, Cảng vụ hàng hải Quảng Ninh kiến nghị UBND tỉnh Quảng Ninh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan xử lý dứt điểm thực trạng neo đậu của tàu khách du lịch ra, vào Bến tàu du lịch - Cảng khách Hòn Gai theo hướng chấm dứt hoạt động bến cảng trên và chuyển tàu khách du lịch về tập trung tại Bến cảng khách quốc tế Tuần Châu.

Cảng vụ hàng hải Quảng Ninh kính báo cáo UBND tỉnh Quảng Ninh biết và mong nhận được sự chỉ đạo kịp thời./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT Quảng Ninh (để biết);
- Cảng vụ thủy nội địa Quảng Ninh (để p/h);
- Giám đốc (để b/c);
- Phòng Pháp chế (để t/h);
- Lưu VT, AT&TTHH.

